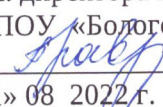


Министерство транспорта Тверской области
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Бологовский колледж»

«Согласовано»
Зам. директора по УР
ГБПОУ «Бологовский колледж»
 / С.М. Правдина
«31» 08 2022 г.

«Утверждаю»
Директор
ГБПОУ «Бологовский колледж»
 / В.С. Мищенко
«31» 08 2022 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

УДв.04 Организация движения поездов

для профессии

43.01.06 Проводник на железнодорожном транспорте

г. Бологое
2022 г.

Рабочая программа учебной дисциплины предназначена для реализации основной профессиональной образовательной программы СПО при подготовке квалифицированных рабочих на базе основного общего образования с одновременным получением среднего общего образования.

Программа разработана на основе требований ФГОС образовательного стандарта по профессии среднего профессионального образования по профессии 43.01.06 Проводник на железнодорожном транспорте предъявляемых к структуре, содержанию и результатам освоения учебной дисциплины УДв.04 Организация движения поездов

Организация-разработчик: ГБПОУ «Бологовский колледж»

Разработчик: Митин Д.Б.– преподаватель ГБПОУ «Бологовский колледж»

Рассмотрена на заседании предметно – цикловой комиссии преподавателей

Протокол № 1 от «31» 08. 2022 года

Председатель ПЦК: _____ /А.В. Зюзько /

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	5
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	7
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	10
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	11

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

УДв.04 Организация движения поездов

1.1. Область применения программы.

Рабочая программа дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессии 43.01.06 «Проводник на железнодорожном транспорте».

Рабочая программа дисциплины может быть использована всеми образовательными учреждениями профессионального образования на территории РФ, имеющими право на реализацию основной профессиональной образовательной программы по данной профессии, имеющими государственную аккредитацию.

1.2. Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Учебная дисциплина УДв.04 Организация движения поездов входит в обще профессиональный цикл учебного плана основной профессиональной образовательной программы по профессии 43.01.06 Проводник на железнодорожном транспорте.

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:
оценивать работу ж. д. транспорта по основным показателям и системе управления;
определять зону безопасности в соответствии с габаритами.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:
основные положения организации работы единой транспортной системы страны;
элементы верхнего строения пути и их взаимодействие с подвижным составом;
характеристики локомотивов и вагонов по знакам и надписям.

1.4. Рекомендованное количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 54 часа, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки – 36 часа,
самостоятельной работы обучающегося – 18 час.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности, в том числе общими ОК, профессиональными (ПК), универсальными (УК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ОК1	Понимать значимость дисциплины в освоении выбранной профессии
ОК2	Организовать собственную деятельность, исходя из целей, определённых руководителем
ОК3	Анализировать ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы
ОК4	Осуществлять поиск информации, необходимой для выполнения поставленных задач
ОК5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в учебной деятельности
ПК1	Основные положения организации работы, структуру управления и показатели работы железнодорожного транспорта
ПК2	Основные требования к сооружениям и устройствам в соответствии с габаритами приближения строений и подвижного состава
ПК3	Конструкцию железнодорожного пути и схему его электроснабжения
ПК4	Основные характеристики локомотивов и вагонов их классификацию
ПК5	Виды устройств автоматики и телемеханики, их назначение и принцип действия
УК.1	Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач
УК.2	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений
УК.3	Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде
УК.4	Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)

УК.5	Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах
УК.6	Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни
УК.7	Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности
УК.8	Способен создавать и поддерживать безопасные условия

Наименование результатов обучения приводится в соответствии с текстом вышеназванных ФГОС СПО

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ.

3.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объём часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	54
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	36
в том числе:	
лабораторные занятия	
практические занятия	
контрольные работы	
курсовая работа (проект) (если предусмотрено)	
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	18
Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачёта	

3.2 Тематический план и содержание учебной дисциплины УДв.04 Организация движения поездов

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся.	Объём часов	Уровень освоения	Личностные результаты
1	2	3	4	5
Введение	Содержание учебного материала. Цель и задачи учебной дисциплины, её роль в формировании профессиональных компетенций. Характеристика основных разделов учебной дисциплины. Формы проведения занятий. Основная и дополнительная литература. Рекомендации по организации самостоятельной работы обучающихся.	2	1	ЛР4, ЛР13
Тема 1. Раздельные пункты железных дорог..	Содержание учебного материала. Назначение раздельных пунктов. Классификация станций и путей. Полная и полезная длина станционных путей. Границы станций. Техническое-распорядительный акт станции. Порядок эксплуатации стрелочных переводов. Понятие о маневровой работе. Самостоятельная работа обучающихся: подготовка к контрольной работе, выполнение схем станций. Классификация станционных путей и парков.	12	1	ЛР4, ЛР13
Тема 2. Подвижной состав железных дорог.	Содержание учебного материала. Классификация локомотивов и вагонов, надписи на подвижном составе, взаимодействие подвижного состава с рельсовой колеей. Самостоятельная работа обучающихся. Презентация: «История развития вагоностроения».	10 2	1	ЛР4, ЛР13
Тема 3. Организация перевозок и движения поездов.	Содержание учебного материала. Организация грузовых и пассажирских перевозок, графики движения поездов, пропускная и провозная способности железных дорог. выполнение элементов графика движения поездов, тестовых заданий, определение пропускной способности участка железной дороги. Самостоятельная работа обучающегося. Повторение и обобщение изученного материала, подготовка к контрольной работе	14 6	3	ЛР4, ЛР13

	Экзамен		2		
--	---------	--	---	--	--

1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)
3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

Личностные результаты указываются в соответствии с программой воспитания по профессии/специальности.

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению.

Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект макетов и учебно-наглядных пособий;
- учебная и нормативно-правовая документация.

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензированным программным обеспечением;
- МФУ.
- проектор

4.2 Информационное обеспечение обучения. Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

Основные источники:

1. Федеральный закон от 10.01. 2003 г. ; 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
2. Федеральный закон от 10.01. 2003 г. №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;
3. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30. 12. 2001 г. № 197-ФЗ (принят ГД ФС 21.12 2001 г.) (ред. От 25.11.2009г.)
4. «Общий курс железных дорог». Под редакцией В.Н. Соколова, издательство М 2015г.

Дополнительные источники

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации 2022 г.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий и выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Коды формируемых профессиональных и общих компетенций	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
умения: оценивать работу ж. д. транспорта по основным показателям и системе управления;	ОК1, ОК2, ПК1	Экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях, тестирование.
определять зону безопасности в соответствии с габаритами;	ПК2,	Экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях
определять круг возможностей устройств вагонного хозяйства	ПК5	Экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях
Знания: основные положения организации работы единой транспортной системы страны; элементы верхнего строения пути и их взаимодействие с подвижным составом; характеристики локомотивов по знакам и надписям;	ПК3, ПК4	Оценка выполнения сообщений и презентаций, устный опрос, тестирование, контрольные работы.